



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im September 2023



H II 1 m 9/2023  
Hrsg. im Dezember 2023  
Bestellnr. H2100C 202309

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbenden oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2021 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im September 2023 nach Güterabteilungen ....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2013 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2023 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im September 2023 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2023 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im September 2023 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerfahrzeuge mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

### Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2021 nach Monaten

in Tausend Tonnen

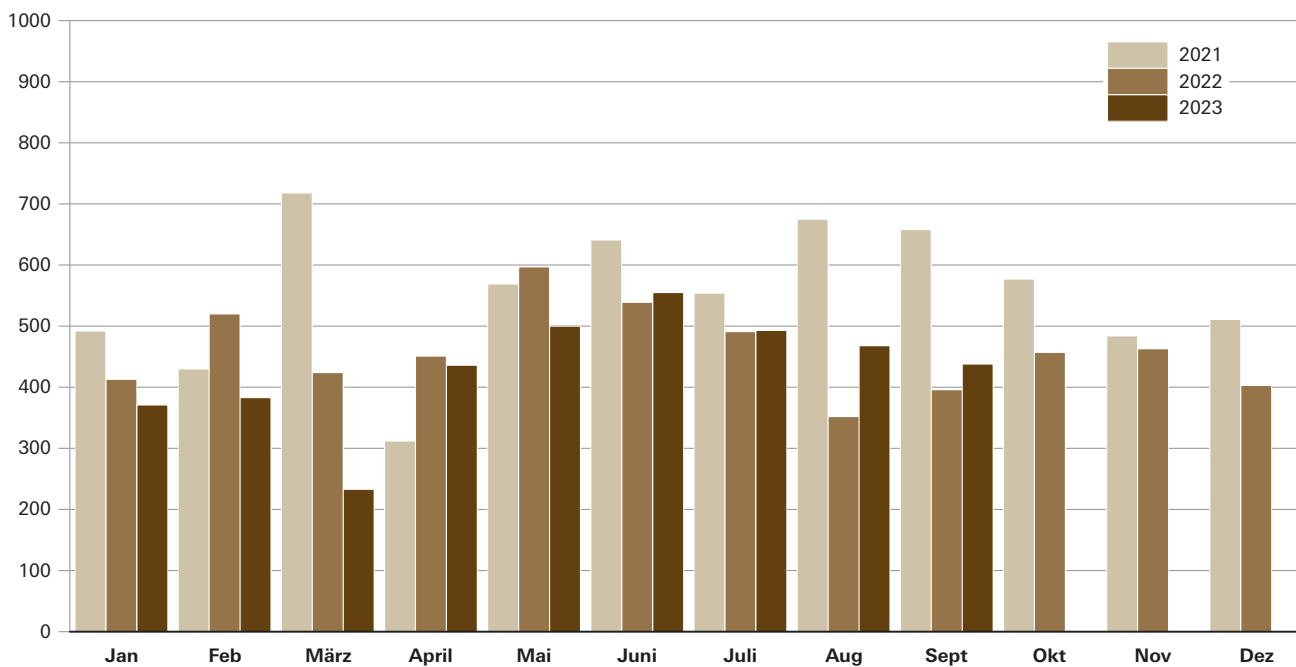
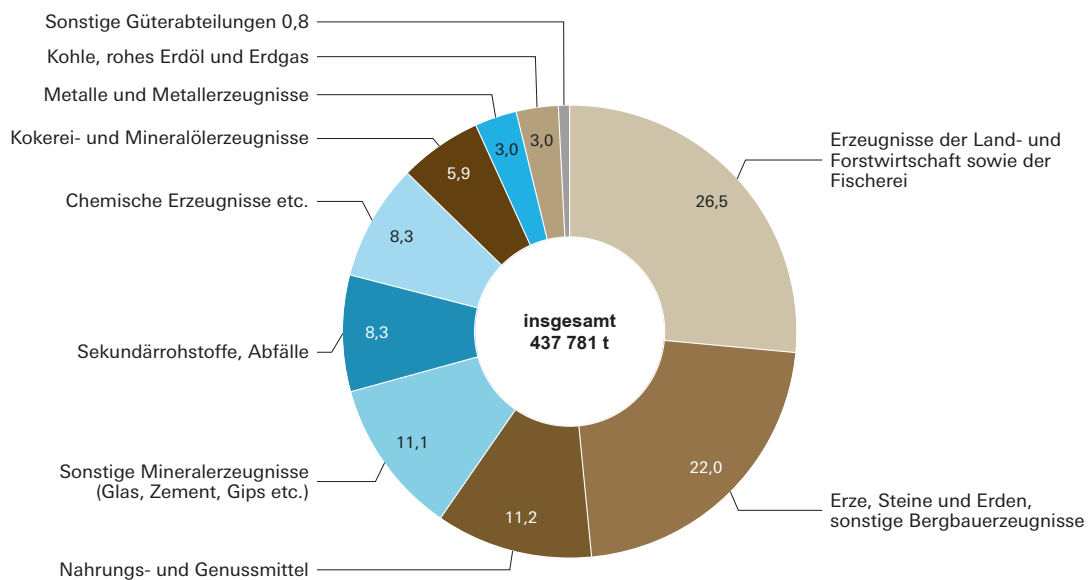


Abb. 2

### Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im September 2023 nach Güterabteilungen

in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2013

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim <sup>1)</sup>	Regensburg	Straubing-Sand <sup>2)</sup>	Deggendorf	Passau <sup>3)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
2022 .....	229	185	161	111	192	161	505	697	302	1 083	552	83	229	2 683	2 824	<b>5 507</b>
MD .....	19	15	13	9	16	13	42	58	25	90	46	7	19	224	235	<b>459</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar .	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	<b>520</b>
März .....	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	<b>424</b>
April .....	13	12	6	4	14	15	47	60	22	79	61	9	19	223	228	<b>451</b>
Mai .....	26	21	14	9	19	16	44	80	35	119	65	15	28	269	328	<b>597</b>
Juni .....	20	20	12	11	16	25	36	55	39	125	38	12	39	228	311	<b>539</b>
Juli .....	13	21	15	14	12	13	45	42	22	121	26	8	39	222	269	<b>491</b>
August ...	6	13	9	17	19	6	32	52	5	69	25	0	13	217	135	<b>352</b>
Sept. ....	13	14	10	14	16	8	49	70	23	75	30	3	11	223	173	<b>396</b>
Oktober .	27	10	15	13	15	14	53	59	23	75	43	5	15	243	214	<b>457</b>
Nov. ....	25	12	14	14	17	12	48	54	13	94	41	2	12	255	208	<b>463</b>
Dez. ....	13	10	18	5	17	8	26	52	18	89	52	6	14	187	216	<b>403</b>
<b>2023</b>																
Januar ...	12	12	12	8	10	22	38	53	20	57	57	2	11	182	189	<b>371</b>
Februar .	19	11	20	7	1	19	22	47	28	79	51	4	9	162	221	<b>383</b>
März .....	4	4	6	13	1	4	12	59	11	23	47	1	9	128	105	<b>233</b>
April .....	26	13	16	12	23	22	53	74	21	48	40	3	9	257	180	<b>436</b>
Mai .....	21	12	21	9	18	25	66	66	31	71	40	10	8	285	215	<b>500</b>
Juni .....	11	10	11	16	22	13	51	68	27	141	45	8	36	259	296	<b>555</b>
Juli .....	10	21	22	11	24	10	40	55	21	125	31	2	33	233	261	<b>493</b>
August ...	22	17	10	14	16	14	46	48	17	102	49	2	26	221	247	<b>468</b>
Sept. ....	10	14	9	6	7	12	46	35	24	108	42	5	37	186	252	<b>438</b>
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Ab August 2023 einschl. Ortsverkehr. - <sup>3)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2023

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	September 2022	August 2023	September 2023	Januar - September 2022	Januar - September 2023	Veränderung		
						September 2023 gegenüber		Januar - September 2023 gegenüber
						Sep. 2022	Aug. 2023	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	10 434	10 042	8 571	113 379	126 871	-17,9	-14,6	11,9
Kitzingen.....	14 473	14 202	6 300	80 024	96 370	-56,5	-55,6	20,4
Würzburg.....	16 248	16 155	6 745	143 554	122 609	-58,5	-58,2	-14,6
Karlstadt.....	8 265	13 518	12 274	127 661	139 827	48,5	-9,2	9,5
Lengfurt.....	48 756	46 208	46 327	379 213	373 736	-5,0	0,3	-1,4
Aschaffenburg.....	69 783	47 683	35 249	531 979	504 780	-49,5	-26,1	-5,1
übr. Häfen.....	54 602	72 699	70 569	622 928	548 563	29,2	-2,9	-11,9
<b>zusammen</b>	<b>222 561</b>	<b>220 507</b>	<b>186 035</b>	<b>1 998 738</b>	<b>1 912 756</b>	<b>-16,4</b>	<b>-15,6</b>	<b>-4,3</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	14 188	17 129	14 046	152 409	115 145	-1,0	-18,0	-24,4
Nürnberg.....	12 718	21 677	10 466	164 483	136 890	-17,7	-51,7	-16,8
Kelheim.....	22 883	16 822	23 640	248 343	199 573	3,3	40,5	-19,6
Regensburg.....	75 105	102 335	107 819	824 476	755 334	43,6	5,4	-8,4
Straubing-Sand.....	29 901	48 995	42 351	415 361	402 666	41,6	-13,6	-3,1
Deggendorf.....	3 244	2 170	5 455	69 926	38 994	68,2	151,4	-44,2
Passau.....	10 603	26 417	36 519	188 266	179 101	244,4	38,2	-4,9
übr. Häfen.....	4 819	11 914	11 450	122 356	136 261	137,6	-3,9	11,4
<b>zusammen</b>	<b>173 461</b>	<b>247 459</b>	<b>251 746</b>	<b>2 185 620</b>	<b>1 963 964</b>	<b>45,1</b>	<b>1,7</b>	<b>-10,1</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>396 022</b>	<b>467 966</b>	<b>437 781</b>	<b>4 184 358</b>	<b>3 876 720</b>	<b>10,5</b>	<b>-6,5</b>	<b>-7,4</b>
davon:								
Empfang.....	198 128	241 703	217 942	2 317 689	2 106 288	10,0	-9,8	-9,1
Versand.....	197 894	226 263	219 839	1 866 669	1 770 432	11,1	-2,8	-5,2
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	33 634	51 604	40 436	467 039	411 610	20,2	-21,6	-11,9

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im September 2023

Güterabteilung Bezeichnung	September 2022	August 2023	September 2023	Januar - September 2022	Januar - September 2023	Veränderung		
						September 2023 gegenüber		Januar - September 2023 gegenüber Januar - September 2022
						Sep. 2022	Aug. 2023	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	58 820	92 478	115 898	893 982	799 076	97,0	25,3	-10,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	29 024	9 167	13 003	224 176	135 327	-55,2	41,8	-39,6
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	89 672	116 347	96 289	943 317	867 208	7,4	-17,2	-8,1
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	47 645	52 155	48 823	456 721	391 554	2,5	-6,4	-14,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	-	-	687	6 719	3 238	X	X	-51,8
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	36 545	24 623	25 765	239 266	301 305	-29,5	4,6	25,9
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ...	31 329	41 124	36 272	322 908	372 174	15,8	-11,8	15,3
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	55 593	47 425	48 684	470 851	400 171	-12,4	2,7	-15,0
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	9 205	6 387	13 096	224 766	119 658	42,3	105,0	-46,8



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im September 2023**

Güterabteilung Bezeichnung	September 2022	August 2023	September 2023	Januar - September 2022	Januar - September 2023	Veränderung		
						September 2023 gegenüber		Januar - September 2023 gegenüber Januar - September 2022
						Sep. 2022	Aug. 2023	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 361	2 297	1 047	9 328	16 618	-23,1	-54,4	78,2
12 Fahrzeuge .....	2 167	2 229	1 147	14 328	17 386	-47,1	-48,5	21,3
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	33 868	71 704	36 305	366 135	434 603	7,2	-49,4	18,7
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	-	-	222	-	-	-	X
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	793	2 030	765	11 639	18 402	-3,5	-62,3	58,1
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>396 022</b>	<b>467 966</b>	<b>437 781</b>	<b>4 184 358</b>	<b>3 876 720</b>	<b>10,5</b>	<b>-6,5</b>	<b>-7,4</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im September 2023**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	7	15 165	-	-	8 571	7	15 165	-	-	8 571
	ab	-	-	6	13 565	-	-	-	6	13 565	-
Kitzingen .....	an	15	7 060	-	-	6 300	5	2 560	-	-	1 900
	ab	-	-	15	7 060	-	-	-	5	2 560	-
Würzburg .....	an	-	-	5	13 235	-	-	-	5	13 235	-
	ab	6	14 663	-	-	6 745	6	14 663	-	-	6 745
Karlstadt .....	an	1	2 792	8	14 229	1 990	1	2 792	8	14 229	1 990
	ab	8	14 229	1	2 792	10 284	8	14 229	1	2 792	10 284
Lengfurt .....	an	6	14 922	20	45 502	11 119	6	14 922	20	45 502	11 119
	ab	20	45 502	6	14 922	35 208	20	45 502	6	14 922	35 208
Aschaffenburg .....	an	15	34 742	12	31 534	17 225	15	34 742	10	26 920	17 225
	ab	12	31 534	12	28 992	18 024	10	26 920	12	28 992	15 604
übrige Häfen .....	an	63	54 413	75	55 299	33 855	12	28 023	14	24 409	10 715
	ab	75	55 299	61	49 616	36 714	14	24 409	10	23 226	9 174
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>107</b>	<b>129 094</b>	<b>120</b>	<b>159 799</b>	<b>79 060</b>	<b>46</b>	<b>98 204</b>	<b>57</b>	<b>124 295</b>	<b>51 520</b>
	<b>ab</b>	<b>121</b>	<b>161 227</b>	<b>101</b>	<b>116 947</b>	<b>106 975</b>	<b>58</b>	<b>125 723</b>	<b>40</b>	<b>86 057</b>	<b>77 015</b>
	<b>zus.</b>	<b>228</b>	<b>290 321</b>	<b>221</b>	<b>276 746</b>	<b>186 035</b>	<b>104</b>	<b>223 927</b>	<b>97</b>	<b>210 352</b>	<b>128 535</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	7	13 474	7	13 335	6 833	7	13 474	7	13 335	6 833
	ab	9	15 902	6	12 210	7 213	9	15 902	6	12 210	7 213
Nürnberg .....	an	10	15 033	4	6 098	8 618	9	13 683	4	6 098	7 518
	ab	5	8 705	10	15 033	1 848	5	8 705	9	13 683	1 848
Kelheim .....	an	17	28 567	8	14 422	13 284	16	27 269	8	14 422	12 485
	ab	12	22 150	12	18 650	10 356	11	20 115	11	17 352	10 106
Regensburg .....	an	78	145 955	22	36 654	51 945	67	129 365	22	36 654	43 543
	ab	79	151 905	24	38 536	55 874	72	141 621	21	33 858	51 474
Straubing-Sand .....	an	41	59 325	11	18 681	26 188	35	49 521	11	18 681	21 980
	ab	21	34 101	31	46 319	16 163	21	34 101	26	37 763	16 163
Deggendorf .....	an	9	14 162	2	3 422	4 633	7	11 406	2	3 422	4 421
	ab	3	5 225	6	9 513	822	3	5 225	6	9 513	822
Passau .....	an	52	93 704	23	33 742	21 832	44	80 740	21	31 144	19 356
	ab	30	46 940	4	6 891	14 687	28	44 342	4	6 891	13 462
übrige Häfen .....	an	4	9 765	5	11 584	5 549	4	9 765	5	11 584	5 549
	ab	6	13 199	4	9 765	5 901	6	13 199	4	9 765	5 901
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>218</b>	<b>379 985</b>	<b>82</b>	<b>137 938</b>	<b>138 882</b>	<b>189</b>	<b>335 223</b>	<b>80</b>	<b>135 340</b>	<b>121 685</b>
	<b>ab</b>	<b>165</b>	<b>298 127</b>	<b>97</b>	<b>156 917</b>	<b>112 864</b>	<b>155</b>	<b>283 210</b>	<b>87</b>	<b>141 035</b>	<b>106 989</b>
	<b>zus.</b>	<b>383</b>	<b>678 112</b>	<b>179</b>	<b>294 855</b>	<b>251 746</b>	<b>344</b>	<b>618 433</b>	<b>167</b>	<b>276 375</b>	<b>228 674</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>325</b>	<b>509 079</b>	<b>202</b>	<b>297 737</b>	<b>217 942</b>	<b>235</b>	<b>433 427</b>	<b>137</b>	<b>259 635</b>	<b>173 205</b>
	<b>ab</b>	<b>286</b>	<b>459 354</b>	<b>198</b>	<b>273 864</b>	<b>219 839</b>	<b>213</b>	<b>408 933</b>	<b>127</b>	<b>227 092</b>	<b>184 004</b>
	<b>zus.</b>	<b>611</b>	<b>968 433</b>	<b>400</b>	<b>571 601</b>	<b>437 781</b>	<b>448</b>	<b>842 360</b>	<b>264</b>	<b>486 727</b>	<b>357 209</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	22	39 753	18	34 583	22 000	21	38 403	18	34 583	20 900
	ab	23	42 853	20	37 008	18 436	23	42 853	19	35 658	18 436
	zus.	45	82 606	38	71 591	40 436	44	81 256	37	70 241	39 336

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im September 2023 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	8 571	1 243	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	6 300	-	-	6 300	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	6 745	3 215	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	1 990	-	-	-	-	-	-
	V	10 284	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	11 119	-	-	3 283	-	-	-
	V	35 208	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	17 225	1 315	-	4 401	103	-	-
	V	18 024	-	5 815	5 438	-	-	-
übrige Häfen .....	E	33 855	-	-	23 140	-	-	-
	V	36 714	6 946	-	29 440	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>79 060</b>	<b>2 558</b>	<b>-</b>	<b>37 124</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>106 975</b>	<b>10 161</b>	<b>5 815</b>	<b>34 878</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>186 035</b>	<b>12 719</b>	<b>5 815</b>	<b>72 002</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	6 833	2 310	-	1 009	1 600	-	-
	V	7 213	4 381	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	8 618	783	4 296	-	457	-	-
	V	1 848	-	1 028	-	-	-	-
Kelheim .....	E	13 284	1 500	-	3 528	1 084	-	-
	V	10 356	9 487	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	51 945	8 099	466	9 014	16 116	-	-
	V	55 874	25 734	466	6 804	6 862	-	-
Straubing-Sand .....	E	26 188	20 312	-	-	3 997	-	-
	V	16 163	3 808	-	800	11 555	-	-
Deggendorf .....	E	4 633	-	-	212	-	-	-
	V	822	762	-	-	-	-	-
Passau .....	E	21 832	13 564	466	-	3 894	-	-
	V	14 687	8 972	466	-	3 155	-	-
übrige Häfen .....	E	5 549	922	-	1 828	-	-	-
	V	5 901	2 545	-	1 092	-	-	687
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>138 882</b>	<b>47 490</b>	<b>5 228</b>	<b>15 591</b>	<b>27 148</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>112 864</b>	<b>55 689</b>	<b>1 960</b>	<b>8 696</b>	<b>21 572</b>	<b>-</b>	<b>687</b>
	<b>zus.</b>	<b>251 746</b>	<b>103 179</b>	<b>7 188</b>	<b>24 287</b>	<b>48 720</b>	<b>-</b>	<b>687</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>217 942</b>	<b>50 048</b>	<b>5 228</b>	<b>52 715</b>	<b>27 251</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>219 839</b>	<b>65 850</b>	<b>7 775</b>	<b>43 574</b>	<b>21 572</b>	<b>-</b>	<b>687</b>
	<b>zus.</b>	<b>437 781</b>	<b>115 898</b>	<b>13 003</b>	<b>96 289</b>	<b>48 823</b>	<b>-</b>	<b>687</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	21 000	4 015	4 296	2 837	2 057	-	-
	V	14 962	6 926	1 028	1 092	-	-	687
	zus.	35 962	10 941	5 324	3 929	2 057	-	687

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im September 2023 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	5 973	1 355	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	10 284	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	2 620	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	35 208	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	11 365	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	4 306	6 409	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	328	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>24 264</b>	<b>7 764</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45 492</b>	<b>328</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>24 264</b>	<b>7 764</b>	<b>45 492</b>	<b>328</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	1 898	-	-	16	-	-
	V	-	2 817	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	3 082	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	19	801	-	-
Kelheim .....	E	1 501	4 430	-	-	182	1 059	-
	V	-	869	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	4 128	2 564	5 833	-	-	-
	V	-	2 107	-	4 362	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	1 879	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	2 000	-	2 421	-	-	-
	V	-	-	-	-	48	12	-
Passau .....	E	-	3 594	314	-	-	-	-
	V	-	1 704	314	-	-	76	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	133	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 501</b>	<b>21 011</b>	<b>2 878</b>	<b>8 254</b>	<b>198</b>	<b>1 059</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>7 497</b>	<b>314</b>	<b>4 514</b>	<b>849</b>	<b>88</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>1 501</b>	<b>28 508</b>	<b>3 192</b>	<b>12 768</b>	<b>1 047</b>	<b>1 147</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>25 765</b>	<b>28 775</b>	<b>2 878</b>	<b>8 254</b>	<b>198</b>	<b>1 059</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>7 497</b>	<b>45 806</b>	<b>4 842</b>	<b>849</b>	<b>88</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>25 765</b>	<b>36 272</b>	<b>48 684</b>	<b>13 096</b>	<b>1 047</b>	<b>1 147</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	-	4 980	-	-	16	-	-
	V	-	2 817	-	152	801	-	-
	zus.	-	7 797	-	152	817	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im September 2023 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 530	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	1 990	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	5 216	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	41	-	-	-	-	-	-
	V	6 771	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>7 247</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>10 301</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>17 548</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	15	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	5 687	-	-	-	-	38	-
	V	8 827	-	-	-	-	712	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	2 799	-	-	-	-	-	-
	V	1 444	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 486</b>	-	-	-	-	<b>38</b>	-
	<b>V</b>	<b>10 271</b>	-	-	-	-	<b>727</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>18 757</b>	-	-	-	-	<b>765</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>15 733</b>	-	-	-	-	<b>38</b>	-
	<b>V</b>	<b>20 572</b>	-	-	-	-	<b>727</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>36 305</b>	-	-	-	-	<b>765</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	2 799	-	-	-	-	-	-
	V	1 444	-	-	-	-	15	-
	zus.	4 243	-	-	-	-	15	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



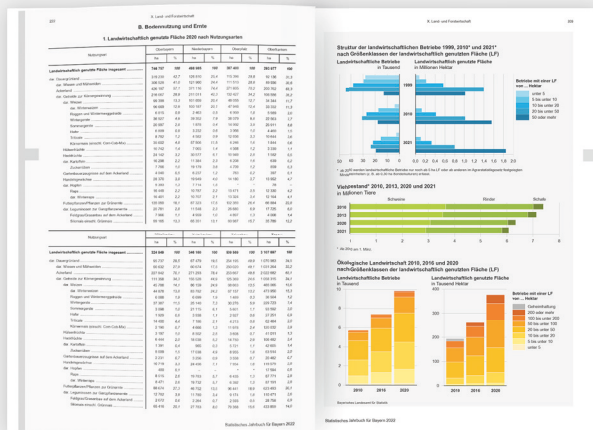
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
Buch 39,00 €  
Buch + DVD 46,00 €  
PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

**Heft und Datei kostenlos**

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)