



**Erhebung der Unfälle bei der Beförderung  
wassergefährdender Stoffe 2019**

**9-B**

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

1 **2** SA

2-10

Identnummer (bei Rückfragen bitte angeben)

11-13

Lfd. Nr.

Bitte gehen Sie wie folgt vor:

Als **Unfall** im Sinne dieser Erhebung gilt das Austreten einer im Hinblick auf den **Schutz der Gewässer** nicht unerheblichen Menge wassergefährdender Stoffe während ihrer Beförderung. Hierzu zählt auch jedes Auslaufen von Betriebsstofftanks (einschließlich Hydraulikölen) bei Fahrzeugen aller Art. Kein Unfall im Sinne dieser Erhebung ist die Verunreinigung in Folge von illegaler Entsorgung wassergefährdender Stoffe.

**Beförderung** bezeichnet den Vorgang der Ortsveränderung einschließlich zeitweiliger Aufenthalte (Zwischenlagerung). Nicht zur Beförderung, sondern zum **Umgang** zählen die Übernahme und Ablieferung sowie das Ver- und Auspacken und das Be- und Entladen wassergefährdender Stoffe.

**Wassergefährdende Stoffe** sind überwiegend feste und flüssige Stoffe, die geeignet sind, dauernd oder in einem nicht nur unerheblichen Ausmaß nachteilige Veränderungen der Wasserbeschaffenheit herbeizuführen (siehe Erläuterungen **4**).

Zutreffendes bitte ankreuzen

... oder ausfüllen **1 2 3 4 5 6**

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu **1** bis **6** in der separaten Unterlage.

Beachten Sie auch die Konkretisierung des Begriffs „nicht unerhebliche Menge“ auf der Seite 2.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

## A Ort und Datum des Unfalls

### 1 Ort des Unfalls

1.1 Postleitzahl ..... 10

1.2 Gemeinde/Gemeindeteil .....

.....

1.3 Amtlicher Gemeindeschlüssel (AGS) – Kreis .....  
(wird vom statistischen Amt ausgefüllt)

72

09

1

2

### 2 Datum des Unfalls (hilfsweise Datum der Feststellung)

11 **2 0 1 9**  
TT MM JJJJ

Bitte aktualisieren Sie Ihre Anschrift, falls erforderlich.  
Name und Anschrift

1 2 SA 2-10 \_\_\_\_\_ Identnummer (bei Rückfragen bitte angeben) 11-13 \_\_\_\_\_ Lfd. Nr.

#### noch: A Ort und Datum des Unfalls

- |   |  |  |                            |
|---|--|--|----------------------------|
| 3 Nach betroffenem Gebiet   | 05                                     | 4 Falls Unfall im Eisenbahn- oder Schiffsverkehr | 07                         |
| 3.1 Wasserschutzgebiet Zone I .....                                   | <input type="checkbox"/> 1             | 4.1 Bahnhofs-/Hafengelände .....                 | <input type="checkbox"/> 1 |
| 3.2 Wasserschutzgebiet Zone II .....                                  | <input type="checkbox"/> 2             | 4.2 Auf freier Strecke .....                     | <input type="checkbox"/> 2 |
| 3.3 Wasserschutzgebiet Zone III/III A .....                           | <input type="checkbox"/> 3             | 5 Falls Unfall im Straßenverkehr                 | 08                         |
| 3.4 Wasserschutzgebiet Zone III B .....                               | <input type="checkbox"/> 4             | 5.1 Autobahn .....                               | <input type="checkbox"/> 1 |
| 3.5 Heilquellschutzgebiet .....                                       | <input type="checkbox"/> 5             | 5.2 Bundesstraße .....                           | <input type="checkbox"/> 2 |
| 3.6 Überschwemmungsgebiet .....                                       | <input type="checkbox"/> 6             | 5.3 Landstraße .....                             | <input type="checkbox"/> 3 |
| 3.7 Risikogebiet (Hochwasser) .....                                   | <b>1</b><br><input type="checkbox"/> 7 | 5.4 Kreisstraße .....                            | <input type="checkbox"/> 4 |
| 3.8 Sonstiges schutzwürdiges Gebiet<br>(z.B. Naturschutzgebiet) ..... | <input type="checkbox"/> 8             | 5.5 Sonstiges .....                              | <input type="checkbox"/> 5 |
| 3.9 Anderes Gebiet .....  | <input type="checkbox"/> 9             |  |                            |

#### Konkretisierung des Begriffs „nicht unerhebliche Menge“

Die Einschätzung einer nicht unerheblichen Menge hängt von der besonderen Situation (z.B.: der Wassergefährdungsklasse – WGK –, des Unfallortes und der Unfallfolgen) des jeweiligen Unfalls ab und obliegt der Fachkompetenz der zuständigen Behörde.

Unabhängig davon liegt ein erheblicher Unfall vor, wenn z.B.

- eine Warnung bzw. Information an eine Abwasseranlage oder einen Gewässernutzer erforderlich ist,
- Stoffe mit WGK 3 freigesetzt werden,

- mehr als 50 Liter allgemein wassergefährdende Stoffe oder Stoffe mit WGK 2 oder WGK 1 freigesetzt werden,
- großflächiges Abstreuen und Aufnehmen mit Bindemitteln erforderlich ist,
- die Schadenhöhe des Umweltschadens mehr als 1 000 Euro beträgt.

## B Art des Beförderungsmittels und der Umschließung

1 Beförderungsmittel	12	2 Zusätzlich für Unfälle beim Schiffsverkehr	14
1.1 Tankfahrzeug einschließlich Silofahrzeug	<input type="checkbox"/> 1	2.1 Tankschiff	<input type="checkbox"/> 1
1.2 Fahrzeug mit Aufsetztank	<input type="checkbox"/> 2	2.2 Anderes Schiff	<input type="checkbox"/> 2
1.3 Anderes Straßenfahrzeug	<input type="checkbox"/> 3	3 Beschädigte Umschließung <i>Mehrachangaben möglich.</i>	
1.4 Eisenbahnkessel-/silowagen	<input type="checkbox"/> 4	3.1 Tankcontainer	15 <input type="checkbox"/> 1
1.5 Anderer Eisenbahnwagen	<input type="checkbox"/> 5	3.2 Tank/Mehrkammertank	16 <input type="checkbox"/> 1
1.6 Rohrfernleitung (Pipeline)	<input type="checkbox"/> 6	3.3 Gefäßbatterie	17 <input type="checkbox"/> 1
1.7 Luftfahrzeug	<input type="checkbox"/> 7	3.4 Gebinde	18 <input type="checkbox"/> 1
1.8 Binnenschiff	<input type="checkbox"/> 8	3.5 Betriebsstofftank	19 <input type="checkbox"/> 1
1.9 Seeschiff	<input type="checkbox"/> 9	3.6 Anderer Behälter	20 <input type="checkbox"/> 1

## C Ursache des Unfalls

Bitte die vermutliche Hauptursache ankreuzen.

1 Material	22	2 Verhalten (Alleinunfall, Kollision mit anderem Verkehrsmittel)	22
1.1 Mängel an Behälter/Verpackung	<input type="checkbox"/> 1	3 Sonstige Unfallursache	<input type="checkbox"/> 7
1.2 Mängel an Armaturen	<input type="checkbox"/> 2	4 Ursache ungeklärt	<input type="checkbox"/> 8
1.3 Mängel an Fahrzeug und Sicherheitseinrichtungen	<input type="checkbox"/> 3		
1.4 Sonstige Materialursache	<input type="checkbox"/> 4		

## D Art, Menge und maßgebende Wassergefährdungsklasse des beförderten, freigesetzten und wiedergewonnenen Stoffes

1 Stoffart	3	Gefahrgut im Sinne der Verkehrs vorschriften (GGVSEB, GGVSee, IATA-DGR)?	
1.1 Mineralölprodukt (z. B. Heizöl, Benzin, Kerosin, Altöl, Rohöl ohne petrochemische Erzeugnisse)	<input type="checkbox"/> 1	3.1 Ja	28 <input type="checkbox"/> 1
1.2 Jauche, Gülle, Silagesickersaft, Gärsubstrat, Gärrest sowie vergleichbare in der Landwirtschaft anfallende Stoffe	<input type="checkbox"/> 3	3.1.1 Falls Ja: Klasse	29
1.3 Sonstiger Stoff	<input type="checkbox"/> 2	3.2 Nein	28 <input type="checkbox"/> 2
2 Maßgebende Wassergefährdungsklasse (WGK) oder allgemein wassergefährdend	<input type="checkbox"/> 4	3.3 Unbekannt	28 <input type="checkbox"/> 3
2.1 WGK 1 (schwach wassergefährdend)	<input type="checkbox"/> 2	4 Stoffmenge <i>Bitte auf ganze Zahlen runden.</i>	
2.2 WGK 2 (deutlich wassergefährdend)	<input type="checkbox"/> 3	4.1 Beförderte Menge in Liter	32
2.3 WGK 3 (stark wassergefährdend)	<input type="checkbox"/> 4	4.2 Freigesetzte Menge in Liter	33 <input type="checkbox"/> 5
2.4 Allgemein wassergefährdend	<input type="checkbox"/> 5	4.3 Wiedergewonnene Menge in Liter einschließlich ordnungsgemäß entsorgerter Mengen	34 <input type="checkbox"/> 6
2.5 Einstufung unbekannt	<input type="checkbox"/> 9		

## E Unfallfolgen *Mehrfachangaben möglich.*

- |   |  |                                  |                            |                            |
|---|--|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 Verunreinigung                                | 1.1 Versiegelte/befestigte Fläche ..... 35 | <input type="checkbox"/> 1       | 1.5 Grundwasser ..... 39   | <input type="checkbox"/> 1 |
| 1.2 Boden (Eindringen in das Erdreich) ..... 36 | <input type="checkbox"/> 1                 | 1.6 Wasserversorgung ..... 40    | <input type="checkbox"/> 1 |                            |
| 1.3 Kanalnetz und/oder Kläranlage ..... 37      | <input type="checkbox"/> 1                 | 2 Brand/Explosion ..... 41       | <input type="checkbox"/> 1 |                            |
| 1.4 Oberflächengewässer ..... 38                | <input type="checkbox"/> 1                 | 3 Sonstige Unfallfolgen ..... 42 | <input type="checkbox"/> 1 |                            |
| 1.4.1 mit Fischsterben ..... 44                 | <input type="checkbox"/> 1                 | 4 Ungeklärt ..... 43             | <input type="checkbox"/> 1 |                            |

## F Maßnahmen der Schadensbeseitigung *Mehrfachangaben möglich.*

- |   |   |
|---|---|
| 1 Getroffene Sofortmaßnahmen  | 2 Folgemaßnahmen  |
| 1.1 Abdichten schadhafter Behälter oder Anlageteile ..... 47                              | 2.1 Aufnehmen/Ausheben verunreinigten Materials, einschließlich Bindemittel ..... 59              |
| 1.2 Verhindern weiteren Auslaufens ..... 48   | Menge in m <sup>3</sup> ..... 68  |
| 1.3 Verhindern weiteren Ausbreitens ..... 49  | 2.2 Abfuhr des verunreinigten Materials ..... 60  |
| 1.4 Umpumpen/Umladen in andere Behälter ..... 50  | Menge in m <sup>3</sup> ..... 69  |
| 1.5 Aufbringen von Bindemitteln ..... 51  | 2.3 Aufbereiten des verunreinigten Materials vor Ort (z.B. Ausspülen, Mischen, Belüften) ..... 61 |
| 1.6 Einbringen von Sperren in Gewässern ..... 52  | 2.4 Niederbringen von Grundwasserbeobachtungsrohren ..... 62                                      |
| 1.7 Beseitigen von Brand- und Explosionsgefahren ..... 53                                 | 2.5 Anlegen von Schürfgruben ..... 63   |
| 1.8 Löschen etwaiger Brände ..... 54  | 2.6 Errichten von Brunnen zum Abpumpen des Schadstoffes ..... 64                                  |
| 1.9 Analyse des verunreinigten Materials ..... 55   | 2.7 Weitere Folgemaßnahmen ..... 65   |
| 1.10 Spülen von Kanälen ..... 56  | 2.8 Keine Folgemaßnahmen erforderlich ..... 66  |
| 1.11 Sonstige Sofortmaßnahmen (z.B. Sicherung der Unfallstelle, Beweissicherung) ..... 57 | 2.9 Unbekannt/noch nicht absehbar ..... 67  |

## G Eigene Angaben

Zur Vermeidung von Rückfragen unsererseits können Sie hier auf besondere Ereignisse und Umstände hinweisen, die Einfluss auf Ihre Angaben haben.



## Erhebung der Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019

Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz (BStatG)<sup>1</sup>

### Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird jährlich bei den nach Landesrecht für die Entgegennahme der Anzeigen über Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe und für die Beseitigung von Unfallfolgen zuständigen Behörden durchgeführt. Sie dient dem regelmäßigen Überblick über das Gefahrenpotenzial und die sich aus den Unfällen ergebenden Umweltbelastungen im Hinblick auf den Gewässerschutz.

### Rechtsgrundlagen, Auskunftspflicht

Rechtsgrundlage ist das Umweltstatistikgesetz (UStatG) in Verbindung mit dem BStatG.

Erhoben werden die Angaben nach § 9 Absatz 2 UStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 14 Absatz 1 UStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 14 Absatz 2 Nummer 6 Buchstabe b UStatG sind die nach Landesrecht zuständigen Behörden auskunftspflichtig.

Nach § 11a Absatz 1 BStatG sind Stellen, die Aufgaben der öffentlichen Verwaltung wahrnehmen und bereits standardisierte elektronische Verfahren nutzen, verpflichtet, diese auch für die Übermittlung von Daten an die statistischen Ämter zu verwenden. Soweit diese Stellen keine standardisierten Verfahren für den Datenaustausch einsetzen, sind elektronische Verfahren nach Absprache mit den statistischen Ämtern zu verwenden.

Nach § 15 Absatz 7 BStatG haben Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung keine aufschiebende Wirkung.

Soweit die Erteilung der Auskunft zur Erhebung freiwillig ist, kann die Einwilligung in die Verarbeitung der freiwillig bereitgestellten Angaben jederzeit widerrufen werden. Der Widerruf wirkt erst für die Zukunft. Verarbeitungen, die vor dem Widerruf erfolgt sind, sind davon nicht betroffen.

### Geheimhaltung

Die Geheimhaltung der erhobenen Einzelangaben richtet sich nach § 16 BStatG.

### Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name, Anschrift, Telefonnummern und Adressen für elektronische Post der Erhebungseinheit sowie Name, Telefonnummern oder Adressen für elektronische Post der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. In den Datensätzen mit den Angaben zu den Erhebungsmarken werden diese Hilfsmerkmale nach Abschluss der Überprüfung der Erhebungs- und Hilfsmerkmale auf ihre Schlüssigkeit und Vollständigkeit gelöscht. Angaben zu den Erhebungsmarken werden solange verarbeitet und gespeichert, wie dies für die Erfüllung der gesetzlichen Verpflichtungen erforderlich ist.

Name und Anschrift der Erhebungseinheit sowie die Identnummer werden im Unternehmensregister für statistische Zwecke (Statistikregister) gespeichert (§ 13 Absatz 1 BStatG in Verbindung mit § 1 Absatz 1 Statistikregistergesetz). Die verwendete Identnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Erhebungseinheiten sowie der rationellen Aufbereitung und besteht aus einer frei vergebenen laufenden Nummer.

Der verwendete amtliche Gemeindeschlüssel dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Gemeinden und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Er besteht aus einem Regionalschlüssel für das jeweilige Bundesland und aus einer frei vergebenen laufenden Nummer.

<sup>1</sup> Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.



## Erhebung der Unfälle bei der Beförderung wassergefährdender Stoffe 2019

### Erläuterungen zum Fragebogen

- 1 Risikogebiete** (Gebiete mit signifikantem Hochwasser-Risiko) werden im § 73 des Wasserhaushaltsgesetzes (WHG) definiert.
- 2** Einschließlich Bau-, Bergwerks-, Land- und Forstwirtschaftsmaschinen
- 3** Bei der **Gefäßbatterie** handelt es sich um eine Einheit aus mehreren Gefäßen (Elemente genannt), die miteinander durch ein Sammelrohr verbunden und dauerhaft in einem Rahmen befestigt sind.
- 4** Wassergefährdende Stoffe und Gemische werden in der Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (AwSV) entsprechend ihrer Gefährlichkeit in **Wassergefährdungsklassen** eingestuft oder gelten als **allgemein wassergefährdend** (siehe auch evtl. vorliegende Beförderungs- und Begleitpapiere). Das Umweltbundesamt stellt im Internet eine Suchfunktion bereit (<https://webrigoletto.uba.de/rioggetto/public/welcome.do>), mit der die bestehenden Einstufungen wassergefährdender Stoffe, Stoffgruppen und Gemische ermittelt werden können. Lebens- und Futtermittel gelten als nicht wassergefährdend, es sei denn, sie sind ausdrücklich eingestuft.

**Jauche, Gülle, Silagesickersaft, Gärsubstrat, Gärrest sowie vergleichbare in der Landwirtschaft anfallende Stoffe** gelten als allgemein wassergefährdend (d. h. die Eigenschaft der Wassergefährdung ist vorhanden), es wird jedoch keine Einstufung in eine Wassergefährdungsklasse vorgenommen.

Zu den allgemein wassergefährdenden Stoffen zählen auch **aufschwimmende flüssige Stoffe**, die vom Umweltbundesamt veröffentlicht worden sind, und **Gemische**, die nur aus derartigen Stoffen bestehen, sowie **feste Gemische**, sofern sie nicht in der vom Umweltbundesamt veröffentlichten Liste der nicht wassergefährdenden Stoffe aufgeführt sind.

- 5 Angaben zur freigesetzten Menge** sind in jedem Fall erforderlich, selbst wenn nur grobe Schätzungen möglich sind. Einzutragen sind die jeweiligen Mengen der wassergefährdenden Stoffe, etwaige Beimengungen wie z. B. Löschwasser sind nicht anzugeben.
- 6 Wiedergewonnene Mengen** einschließlich ordnungsgemäß entsorgerter Mengen stehen einer anschließenden Nutzung oder Verwendung weiterhin zur Verfügung oder werden einer geordneten Entsorgung zugeführt. Unkontrolliert verdunstete bzw. verbrannte Mengen sind hier nicht zu berücksichtigen.